**ПРОЕКТ ДОГОВОРА**

**поставки транспортного средства**

Липецкая область, Грязинский район «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Поставщик»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны и Акционерное общество «Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Липецк» (АО «ОЭЗ ППТ «Липецк»), именуемое в дальнейшем **«Покупатель»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно далее именуемые «Стороны», в соответствии с \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

 1.1. Поставщик принимает на себя обязательство передать в собственность Покупателя, а Покупатель обязуется принять и оплатить\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[[1]](#footnote-1) (далее по тексту «транспортное средство») согласно Спецификации (Приложение № 1), являющейся неотъемлемой частью настоящего Договора.

**2**.  **ПЕРЕДАЧА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

 2.1. Поставщик принимает на себя обязательство поставить транспортное средство в срок не позднее 45 (сорока пяти) рабочих дней с момента подписания настоящего Договора.

 Поставщик уведомляет Покупателя о поставке транспортного средства не позднее, чем за 1 (один) рабочий день, посредством направления Покупателю соответствующего уведомления (по факсу, телефону или электронной почте на адрес: mroschupkin@sezlipetsk.ru).

 2.2. Одновременно с передачей транспортного средства Поставщик принимает на себя обязательство передать Покупателю принадлежности транспортного средства и относящиеся к нему документы:

 - паспорт транспортного средства;

 - сервисную книжку;

 - руководство по эксплуатации;

 - товарную накладную ТОРГ-12 (далее – товарная накладная);

 - акт приема-передачи транспортного средства, являющийся неотъемлемой частью настоящего Договора (форма акта – Приложение №2);

 - *счет-фактуру, оформленную в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;[[2]](#footnote-2)*

 - ключи в количестве \_\_ шт.

 2.3. Обязательства Поставщика по передаче транспортного средства, его принадлежностей и относящихся к нему документов в собственность Покупателя считаются исполненными с момента подписания уполномоченными представителем Покупателя товарной накладной и акта приема-передачи транспортного средства.

 2.4. Передача транспортного средства Покупателю осуществляется по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[[3]](#footnote-3).

**3**. **СТОИМОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

 3.1. Стоимость транспортного средства составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей, *включая НДС[[4]](#footnote-4).*

В стоимость включены:

а) стоимость транспортного средства, включая все необходимые налоги и сборы;

б) доставка транспортного средства до места назначения, указанного в п. 2.4 настоящего Договора;

в) предпродажная подготовка транспортного средства;

г) обучение Поставщиком в месте нахождения Покупателя его представителя работе на транспортном средстве.

**4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

 4.1. Покупатель производит оплату транспортного средства на основании счета путем перечисления денежных средств на расчетный счет Поставщика по реквизитам, указанным в пункте 11 настоящего Договора, в течение 10 (десяти) банковских дней с момента получения транспортного средства, подписания Сторонами акта приема-передачи транспортного средства и товарной накладной.

 4.2. Датой оплаты транспортного средства является дата списания денежных средств с расчетного счета Покупателя.

**5. ОБЯЗAННОСТИ СТОРОН**

 5.1. Поставщик принимает на себя следующие обязательства:

 5.1.1. Осуществить предпродажную подготовку транспортного средства перед его передачей Покупателю.

 5.1.2. Передать Покупателю транспортное средство в количестве, комплектности, по наименованию, модели, цене и характеристикам, соответствующим настоящему Договору и Спецификации, согласованной Сторонами и являющейся неотъемлемой частью настоящего Договора.

 5.1.3. Передать Покупателю транспортное средство по качеству, соответствующему обязательным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, без внешних дефектов, включая повреждение лакокрасочного покрытия.

 5.1.4. Передать Покупателю транспортное средство в срок, установленный настоящим Договором, по товарной накладной и акту приема-передачи.

 5.1.5. В случае обнаружения недостатков в переданном транспортном средстве Поставщик обязуется устранить эти недостатки в разумные сроки в зависимости от наличия запчастей на складе Поставщика, но не позднее 45 дней с даты оформления заказ-наряда на ремонт.

 5.1.6. Обучить в месте нахождения Покупателя его представителя работе на транспортном средстве. Теоретическая часть обучения должна составлять не менее 2 (двух) часов, практическая часть не менее 4 (четырех) часов. Начало обучения – не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента поставки транспортного средства.

 5.2. Покупатель принимает на себя следующие обязательства:

 5.2.1. Своевременно и в полном объеме произвести оплату транспортного средства в размере, сроки и в соответствии с условиями настоящего Договора.

 5.2.2. Предоставить Поставщику данные, необходимые для оформления документов на транспортное средство.

 5.2.3. Принять транспортное средство, его принадлежности и относящиеся к нему документы по товарной накладной и акту приема-передачи в месте, указанном в п. 2.4 настоящего Договора.

**6. ГАРАНТИИ**

 6.1. Качество передаваемого транспортного средства должно соответствовать сертификатам качества завода-изготовителя. Гарантия на транспортное средство действует в пределах \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_)[[5]](#footnote-5) месяцев или до достижения транспортным средством \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_)[[6]](#footnote-6) километров пробега на шасси. Гарантия на оборудование действует в пределах \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)[[7]](#footnote-7) месяцев.

 6.2. Исчисление гарантийных обязательств начинается с даты подписания Сторонами акта приема-передачи транспортного средства.

 6.3. Условия гарантии изложены в Сервисной книжке.

 6.4. Гарантийное и техническое обслуживание приобретенного по настоящему Договору транспортного средства осуществляют авторизованные технические центры.

 6.5. Покупатель обязан:

 6.5.1. Соблюдать правила эксплуатации и ухода за транспортным средством в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по эксплуатации и обслуживанию, Сервисной книжке и настоящем Договоре.

 6.5.2. В течение гарантийного срока проводить плановые технические обслуживания транспортного средства в полном объеме только в авторизованных технических центрах, в соответствии с графиком планового технического обслуживания, приведенным в Сервисной книжке.

 6.5.3. Предоставлять транспортное средство по просьбе представителя завода-изготовителя в авторизованный технический центр для проведения проверок и устранения неисправностей.

 6.5.4. Ознакомиться и принять к сведению особые условия, изложенные в Сервисной книжке, при которых гарантия теряет силу.

 6.5.5. Немедленно прекратить эксплуатацию неисправного транспортного средства, если это может привести к ее дополнительным повреждениям.

**7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)**

 7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств, принятых на себя в связи с заключением настоящего Договора, если они явились следствием непреодолимой силы (форс-мажора), возникшей после его заключения, в результате таких событий чрезвычайного характера, которые нельзя предвидеть и предотвратить разумными мерами.

 7.2. Сторона, которая не исполняет своего обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна незамедлительно известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору, а также предоставить подтверждение наличия действия непреодолимой силы.

 7.3. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 2 (двух) следующих друг за другом месяцев, настоящий Договор может быть расторгнут любой из Сторон путем направления письменного уведомления другой Стороне.

**8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

 8.1. В случае нарушения Поставщиком срока передачи Покупателю транспортного средства, установленного п. 2.1 настоящего Договора, Поставщик уплачивает Покупателю пеню в размере 0,1% от общей стоимости транспортного средства, указанной в п. 3.1 настоящего Договора, за каждый день просрочки.

 8.2. В случае нарушения Покупателем срока оплаты стоимости транспортного средства, установленного п. 4.1 настоящего Договора, Покупатель уплачивает Поставщику пеню в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

8.3. Покупатель вправе удержать начисленные Поставщику штрафные санкции из сумм, причитающихся Поставщику платежей.

**9. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ**

 9.1. Все споры, возникающие между Сторонами из настоящего Договора и/или в связи с его исполнением, в случае невозможности их урегулирования путем переговоров, будут переданы в Арбитражный суд Липецкой области.

**10. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ**

 10.1. Право собственности на транспортное средство, а также риск повреждения и/или утраты транспортного средства переходит от Поставщика к Покупателю с даты подписания акта приема-передачи транспортного средства уполномоченными представителями Сторон.

 10.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в письменном виде и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

 10.3. Все изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются дополнительным соглашением и являются его неотъемлемой частью.

 10.4. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

 10.5. Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по настоящему Договору третьей стороне без письменного согласия другой стороны.

 10.6. Настоящий Договор вступает в силу со дня его подписания уполномоченными представителями Сторон и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

 10.7. Настоящий Договор составлен в трех подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, один экземпляр для Поставщика, один экземпляр для Покупателя, один экземпляр для регистрирующего органа.

Приложение № 1. Спецификация.

Приложение № 2. Форма акта приема-передачи транспортного средства.

**11.** **МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| «Покупатель»  | «Поставщик» |
| **АО «ОЭЗ ППТ «Липецк»** |  |
| ИНН 4826052440  |  |
| КПП 480201001 |  |
| 399071, Липецкая область, Грязинский район, село Казинка, территория ОЭЗ ППТ Липецк, здание 2 |  |
| р/с  |  |
| к/с  |  |
| БИК  |  |
| Тел./факс: /4742/ 51-51-80, 51-51-95 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Покупатель | Поставщик |
| АО «ОЭЗ ППТ «Липецк» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

Приложение №1

к договору поставки транспортного средства

№ \_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Спецификация**

**1.Наименование, характеристика и количество поставляемого транспортного средства:**

**1.1. Наименование.**

Коммунальная дорожная машина для зимнего и летнего содержания дорог на базе КамАЗ (или эквивалент).

**1.2. Технические характеристики и количество.**

**1.2.1. Комплектация:**

а) шасси КамАЗ-53605 – 1 шт. (или эквивалент);

б) пескоразбрасывающее оборудование – 1 комплект;

в) плужное оборудование с поворотным отвалом – 1 комплект;

г) щеточное оборудование – 1 комплект;

д) поливомоечное оборудование – 1 комплект.

**1.2.2. Технические характеристики:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование показателей** | **Характеристика поставляемого транспортного средства, значение показателей, наличие функций** |
| **Шасси КамАЗ-53605 (или эквивалент)** |
| Колесная формула | *4х2* |
| Экологический класс | *Не ниже ЕВРО 5* |
| **Двигатель** |
| Модель | *Cummins ISB6.7E5 300 (или эквивалент)* |
| Тип | *дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха* |
| Максимальная мощность, л. с. | *Не менее* *300* |
| Расположение и число цилиндров | *Рядное, не менее 6* |
| Рабочий объем, л. | *Не менее* 6*,7* |
| **Система питания** |
| Вместимость топливного бака, л | *Не менее* 350 |
| **Электрооборудование** |
| Напряжение, B | *24* |
| Аккумуляторы, В/А·ч | *2x12/190* |
| Генератор, В/Вт | *28/2000* |
| **Сцепление** |
| Тип | *диафрагменное, однодисковое* |
| Привод | *гидравлический с пневмоусилителем* |
| **Главная передача** |
| Передаточное отношение | *6*,*33 или 6,27* |
| **Тормоза** |
| Привод | *пневматический* |
| Размеры: диаметр барабана, мм | *Не менее 400* |
| Ширина тормозных накладок, мм | *Не менее 140* |
| **Коробка передач** |
| Тип | *механическая, 9-ступенчатая* |
| Управление | *механическое, дистанционное* |
| **Колеса и шины** |
| Тип колес | *дисковые* |
| Тип шин | *пневматические* |
| Размер обода  | *7,5-20 (190-508)* |
| Размер шин  |  *10,00 R20 (280 R508)* |
| **Кабина** |
| Тип | *расположенная над двигателем, с высокой крышей* |
| Исполнение |  *без спального места* |
| 1. **Пескоразбрасывающее оборудование**
 |
| * 1. Конструкция кузова
 | *Кузов должен быть цельнометаллической конструкции, трапецеидальный, жесткость обеспечивается посредством распорных балок (стяжек), передняя стенка смонтирована под углом 130 °, боковые – 135 ° Наличие продольных перегибов боковых стенок бункера. Данная конструкция позволяет исключить зависание ПГМ на боковых стенках.*  |
| * 1. Антикоррозийная обработка бункера
 | *Внутренние стенки бункера должны быть обработаны антикоррозийным материалом гермопласт (или эквивалет) устойчивым к воздействию химических веществ и обладающий повышенной стойкостью к появлению коррозии.**Внешние стенки бункера должны быть окрашены двухкомпонентной полиуретановой эмалью обладающей высокой стойкостью к внешним ударным и механическим нагрузкам, атмосферным негативным воздействиям, защищать от коррозии.* |
| * 1. Объем установки бункера пескоразбрасывателя, куб. м.
 | *Не менее 6,5* |
| * 1. Рассекатель бункера для предотвращения уплотнения ПСС и уменьшения нагрузки и износа компонентов транспортера и его привода
 | *Наличие, должен быть съемным, устанавливаться на кронштейнах кузова при помощи болтовых соединений.* |
| * 1. Тип транспортера
 | *Скребковый, скребки съемные, двух типов:**пластинчатые и уголковые* |
| * 1. Количество скребков, шт.
 | *Не менее 23 – пластинчатого типа,**Не менее 2 – уголкового типа* |
| * 1. Шаг скребков, мм.
 | *Не более 440* |
| * 1. Межосевое расстояние установки звездочек, мм
 | *Не более 330* |
| * 1. Тип цепей транспортера
 | *Не менее 2 (двух) втулочно-роликовых цепей с повышенным разрывным усилием не менее 20,5 т* |
| * 1. Ширина транспортера, мм
 | *Не более 480* |
| * 1. Привод транспортера
 | *Должен осуществляться реверсивной гидромашиной планетарного типа с торцевым распределением жидкости* |
| * 1. Ширина обрабатываемой полосы, в диапозоне, м
 | *Не менее 2 и не более 10 м* |
| * 1. Плотность распределения пескосоли, г/м²
 | *от 5 до 500* |
| * 1. Разбрасывающее устройство
 | *Должно быть снабжено отражателем, иметь регулировку по высоте и ограничитель по ширине, с возможностью гидравлического подъема во время транспортировки* |
| * 1. Распределяющий диск
 | *Должен быть снабжен шестью лопастями уголкового типа* |
| * 1. Материал диска и лотков установки механизма, разбрасывающего
 | *Нержавеющая сталь* |
| * 1. Диаметр диска, мм
 | *Не более 520* |
| * 1. Электрический привод из кабины водителя
 | *Должен позволять управлять системой асимметрии посыпки пескосоляной смеси путем поворота защитного кожуха разбрасывающего диска* |
| * 1. Привод разбрасывающего диска
 | *Гидравлический от гидромотора* |
| * 1. Настройка плотности подачи и ширины посыпки пескосоляной смеси
 | *Должна осуществляться при помощи делителя регулятора расхода дистанционно из кабины водителя* |
| * 1. Шиберное устройство
 | *Наличие, предназначено для регулировки подачи технологического материала на разбрасывающее устройство путем изменения проходного сечения разгрузочного окна. Заслонка поворачивается при помощи привода под необходимым углом. Привод представляет собой подпружиненную тягу, соединенную с винтовым механизмом. Для установки шибера в необходимое положение привод снабжен шкалой. Шиберная заслонка подпружинена для исключения выхода ее из строя при прохождении крупных фракций материалов.* |
| * 1. Привод пескоразбрасывающего оборудования
 | *Гидравлический, от коробки отбора мощности (КОМ) базового автомобиля, посредством гидравлического насоса и секционного гидрораспределителя, который изготавливается с клапанной и электромагнитной секциями.**Электромагнитная секция управляет работой клапанной секции. В состав гидрораспределителя входит 5 секций с расходом не менее 25 л/мин. И одна секция с расходом не менее 100 л/мин.* |
| * 1. Гидрораспределитель
 | *С дистанционным управлением и ручным дублированием включений секций* |
| 1.24 Расширители пескоразбрасывающего кузова металлические над задними колёсами | *- Наличие* |
| **2.Плужное оборудование с поворотным отвалом**  |
| 2.1 Масса, кг  | *-Не менее 520 кг.*  |
| 2.2 Минимальная ширина очистки, м | *- Не менее 2,6* |
| 2.3 Максимальная ширина очистки, м | *- Не менее 3,0* |
| 2.4 Высота отвала, мм,  | *- Не менее 1300* |
| 2.5 Рабочий угол (угол расположения отвала к продольной оси автомобиля) град,  | *- Не менее 60* |
| 2.6 Толщина материала крыла отвала, мм,  | *- Не менее 3* |
| 2.7 Толщина материала резинового ножа крыла, мм,  | *- Не менее 40* |
| 2.8 Защитный дефлектор в верхней части отвала | *- Наличие* |
| 2.9 Угол поворота отвала в плане от поперечного положения влево (вправо), град | *- Не менее 40* |
| 2.10 Способ поворота отвала: гидравлический в обе стороны, при помощи гидроцилиндров с управлением из кабины водителя | *- Наличие* |
| 2.11 Рабочая скорость при снегоочистке, км/ч | *- Не более 30* |
| 2.12 Копирование профиля автодороги | *- Наличие* |
| 2.13 Система предотвращения падения отвала при нарушении герметичности гидросистемы | *- Наличие* |
| 2.14 Способ крепления отвала: параллелограмная навеска | *- Наличие* |
| 2.15 Ребра, усиливающие жесткость отвала  | *- Наличие* |
| 2.16 Материал резинового ножа: металлокордная резина с толщиной армирующего троса 8 мм | *- Наличие* |
| 2.17 Фиксация отвала в транспортном положении: гидравлическая и механическая | *- Наличие* |
| 2.18 Подъем-опускание отвала | *- гидравлический* |
| 2.19 Гидроцилиндр подъема-опускания, поворота отвала, шт. | *- не менее 1*  |
| 2.20 Профиль и материал рамы крепления отвала | *- стальные трубы квадратного сечения,*  |
| 2.21 Быстросъемный поворотный отвал  | *- быстросъемный поворотный отвал должен навешиваться на переднюю монтажную плиту. Операция по монтажу и демонтажу отвала должна занимать не более 5 минут и проводиться без применения дополнительных* *грузоподъемных приспособлений* |
| 2.22 Расстояние выноса вперёд плиты от бампера,  | *- не менее, 100 мм* |
| 2.23 Предохранение при наезде на препятствие | *- плавающая подвеска;* |
| **3. Щеточное оборудование**Устанавливается в межбазовом пространстве. Летом подметальная щетка используется для сметания мусора с проезжей части дорог, в зимний период – для патрульной снегоочистки. |
| 3.1 Ширина обрабатываемой полосы максимальная, м | *Не менее 2,3* |
| 3.2 Диаметр ворса, мм |  *Не менее 550* |
| 3.3 Материал ворса |  *полипропилен* |
| 3.4 Масса, кг | *Не менее 250* |
| 3.5 Расстояние от поверхности автодороги до щетки в транспортном положении, мм | *Не менее 150* |
| 3.6 Исключение попадания мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля | *обеспечивается* |
| 3.7 Защита механизма привода щетки от перегрузок | *обеспечивается* |
| 3.8 Подъем – опускания | *с помощью гидроцилиндра двухстороннего действия.* |
| 3.9 Регулировка контакта щетки с землей | *тяга с отверстием* |
| 3.10 Механизм регулировки высоты расположения щетки относительно дорожного полотна, исключающий неравномерный износ ворса | *- наличие* |
| 3.11. Возможность регулирования усилия прижима щетки из кабины водителя | *- наличие* |
| 3.12. Гидромеханизм, исключающий вибрацию щетки во время работы | *- наличие* |
| 3.13. Прямоугольное сечение рамы щетки | *- наличие* |
| **4. Поливомоечное оборудование:**Цистерна поливомоечного оборудования – сварной конструкции изготовлена из листовой стали. Внутри расположены каркасы, препятствующие деформации обечайки и предназначенные для крепления волнорезов, смягчающих гидроудары на дно при неравномерном движении. Подача воды в цистерну осуществляется:- через заливную горловину с крышкой;- с помощью оборудования для забора воды из водоёма;- с помощью подключения цистерны к системе, осуществляющей подачу воды под давлением (пожарный гидрант, насос). |
| 4.1 Объем цистерны, м3 | *- не менее 9* |
| 4.2 Предохранения водяного насоса от попадания механических примесей  | *Горловина цистерны, должна быть выполненна в виде фильтра.* |
| 4.3 Ширина обрабатываемой полосы, м | *- при поливке не менее 20,**- при мойке не менее 10.* |
| 4.4 Привод | *- центробежный водяной насос с аксиально-поршневым гидромотором SunFab (или эквивалент)* |
| 4.5 Транспортная скорость с водой в цистерне, км/ч  |  *- не менее 30* |
| 4.6 Рабочая скорость  |  *до 15 км/ч*  |
| 4.7 Оборудование для полива – Быстросъёмные соединения стандарта cam-lock *(или эквивалент)* с трех сторон по ходу движения автомобиля: справа, слева, спереди | *Наличие* |
| 4.8 Длина рукава для полива, м | *Не менее 20* |
| 4.9 Оборудование для забора воды из водоема (рукав 100х4000 мм) | *Наличие* |
| **5. Универсальная монтажная плита** |
| 5.1 Установка верхней части плиты | *устанавливается на переднею поперечину шасси через 2 существующих отверстия, диаметром 45 мм и межосевым расстоянием 580 мм.* |
| 5.2 Установка нижней части плиты | *устанавливается на нижней части существующей передней балки шасси* |
| 5.3 Установка подвески на монтажную плиту | *при помощи 2 зацепов в верхней части и замком в нижней центральной части* |
| 5.4. Межосевое расстояние между пазами, мм. | *не менее 800* |
| 5.5 Высота между верхним и нижним креплением под подвеску, мм. | *не менее 400* |
| 5.6 Доступ к буксирующему устройству | *сохраняется* |
| **6. Гидравлическая система навесного оборудования:**- управление работой навесного оборудования из кабины водителя;-оповещение водителя об аварийной утечке гидрожидкости из системы, посредством звуковой сигнализации в кабине водителя;- в случае заклинивания гидромотора вращения разбрасывающего диска происходит автоматическое включение резервной магистрали перелива гидрожидкости, обеспечивающей сохранность элементов гидросистемы**.** |
| 6.1 Маслобак | *с указателем уровня с термометром, со встроенным сливным фильтром с указателем уровня загрязненности. Горловина маслобака с воздушным фильтром.* |
| 6.2 Объём маслобака, л. | *Не более 100* |
| 6.3 Маслоохладитель | *- наличие, устанавливается для снижения температуры гидравлического масла во время работы.* |
| 6.4 Трубопроводы | *- на врезных кольцах, материал – прецизионные трубы, оцинкованные снаружи и изнутри* |
| **7.Электрическая система.**Управление навесным оборудованием должно осуществляться с пульта управления, расположенного в кабине и имеющего подсветку. Пульт с пленочной клавиатурой, изготовленной из бензомаслостойкого материала. |
| 7.1 Дополнительная светотехника  | *Дополнительные передние фары расположены в верхней части капота кабины под ветровым стеклом для обеспечения функционирования при работе передним отвалом. Дополнительное освещение бункера и разбрасывающего устройства.*  |
| 7.2 Дополнительные передние фары прямоугольной формы, шт. | *Не менее 2* |
| 7.3 Дублирующие знаки сигнала поворота на дополнительных передних фарах | *Наличие* |
| 7.4 Проблесковый маячок оранжевого цвета, шт. |  *Не менее 2*  |

**2. Качество транспортного средства.**

Качество поставляемого транспортного средства и его маркировка должны соответствовать Решению Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»).

Наличие у Поставщика сертификата соответствия на поставляемое транспортное средство.

Транспортное средство должно содержать полный комплект документов, как на шасси, так и на оборудование, требуемый для эксплуатации (руководство по эксплуатации, монтажу и пр.) и регистрации в ГИБДД.

Нормативно-техническая документация должна быть на русском языке.

Транспортное средство должно быть новым, не бывшим в употреблении.

Год изготовления шасси и оборудования, указанного в п.1.2.1. настоящей Спецификации, должен быть не ранее 2018 г.

**3. Дополнительные требования.**

Проведение предпродажной подготовки транспортного средства с отметкой в сервисной книжке.

|  |  |
| --- | --- |
| Покупатель | Поставщик |
| АО «ОЭЗ ППТ «Липецк» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |

Приложение №2

к договору поставки транспортного средства

№ \_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**ФОРМА АКТА**

**приема-передачи транспортного средства**

Липецкая область, Грязинский район «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

 Мы, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Поставщик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны и Акционерное общество «Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Липецк» (АО «ОЭЗ ППТ «Липецк»), ­именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны составили настоящий Акт о том, что Поставщик передает, а Покупатель принимает транспортное средство:

|  |  |
| --- | --- |
| **Идентификационный номер (VIN)** |  |
| **Марка, модель** |  |
| **Тип ТС** |  |
| **Категория ТС** |  |
| **Год изготовления ТС** |  |
| **Модель, № двигателя** |  |
| **Шасси (рама) №** |  |
| **Кузов №** |  |
| **Цвет кузова** |  |
| **Мощность двигателя, кВт/л.с.** |  |
| **Рабочий объем двигателя, см3** |  |
| **Тип двигателя** |  |
| **Экологический класс** |  |
| **Разрешенная максимальная масса, кг** |  |
| **Масса без нагрузки, кг** |  |
| **Организация-изготовитель ТС (страна)** |  |
| **Одобрение типа ТС №** |  |
| **Страна вывоза ТС** |  |
| **Серия, №ТД, ТПО** |  |
| **Таможенные ограничения** |  |
| **Паспорт транспортного средства №** |  |
| **Наименование организации, выдавшей паспорт ТС** |  |
| **Адрес организации, выдавшей паспорт ТС** |  |
| **Дата выдачи паспорта ТС** |  |
| **Комплектация** |  |

и следующие документы:

- оригинал паспорта транспортного средства;

- сервисную книжку;

- руководство по эксплуатации;

- прочие документы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Поставщик передает также ключи в количестве \_\_\_\_ шт.

 Техническое состояние транспортного средства соответствует требованиям завода-изготовителя. Выбитые на кузове, шасси и двигателе номерные знаки сверены в присутствии обеих сторон и соответствуют документации.

 Предпродажная подготовка проведена.

 Представитель Покупателя транспортное средство, ключи и документы к нему получил, претензий к качеству и комплектности не имеет.

**ФОРМА АКТА СОГЛАСОВАНА:**

|  |  |
| --- | --- |
| Покупатель | Поставщик |
| АО «ОЭЗ ППТ «Липецк» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

1. Указывается коммунальная дорожная машина для зимнего и летнего содержания дорог на базе КамАЗ или эквивалент. [↑](#footnote-ref-1)
2. *Указывается, если Поставщик является плательщиком НДС.* [↑](#footnote-ref-2)
3. Указывается место нахождения Поставщика (на расстоянии не более 750 (семисот пятидесяти) километров от места нахождения Покупателя). [↑](#footnote-ref-3)
4. *Указывается, если Поставщик является плательщиком НДС. Размер ставки НДС определяется на момент подписания Сторонами акта приема-передачи транспортного средства в соответствии со ст.164 НК РФ.* [↑](#footnote-ref-4)
5. Указывается срок, составляющий не менее 24 (двадцати четырех) месяцев. [↑](#footnote-ref-5)
6. Указывается пробег транспортного средства на шасси, составляющий не менее 100 000 (ста тысяч) километров. [↑](#footnote-ref-6)
7. Указывается срок, составляющий не менее 18 (восемнадцати) месяцев. [↑](#footnote-ref-7)